

Bijlage M Beschrijving project

Behorende bij Aanbestedingsleidraad "ontwerpen en uitvoeren capaciteitsuitbreiding A15 Papendrecht – Sliedrecht".

Zaaknummer 31141025



Aanleiding.

Tijdens de dagelijkse spitsperiode stagneert het verkeer op de A15 op het traject Papendrecht Sliedrecht. De op dit traject verwachte verkeersgroei is 21% tussen 2014 en 2030, de verwachte toename van de congestie in 2030 is 74%.

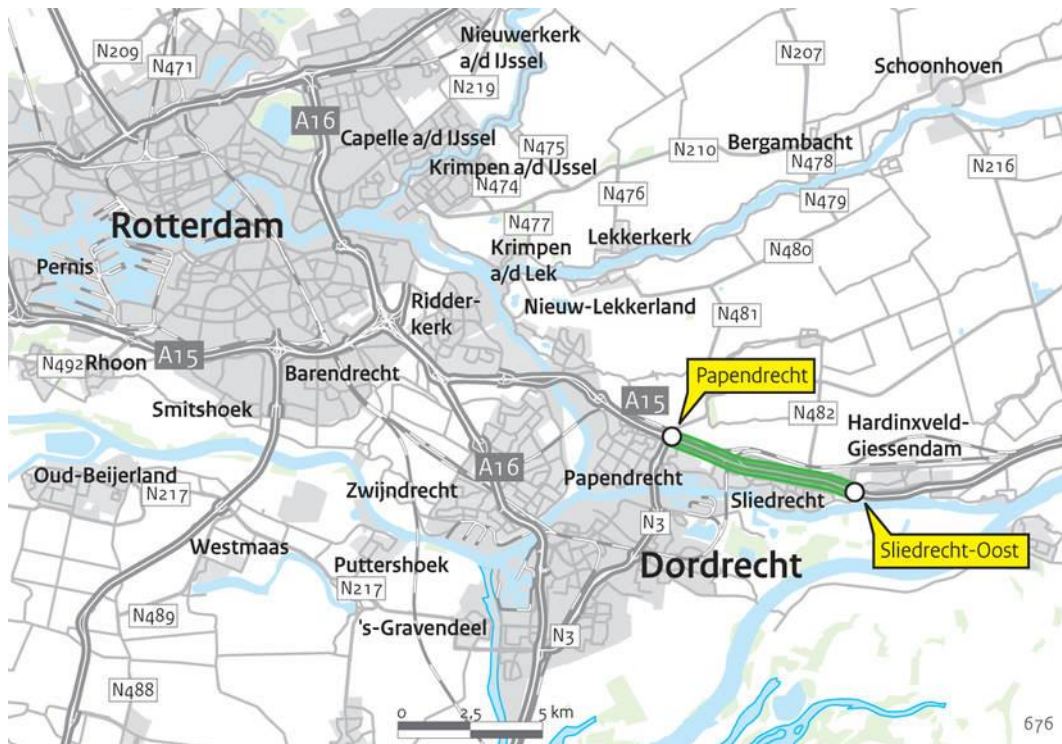
Beoogd eindresultaat

Het beoogde resultaat is een zodanige capaciteitsuitbreiding van het traject A15 Papendrecht – Sliedrecht, dat de congestie en filezwaarte op de A15 en omliggend wegennet vermindert.

Omschrijving project

Het project bestaat hoofdzakelijk uit drie onderdelen:

- Aanleg van een permanente derde rijstrook op de noordelijke hoofdrijbaan van de A15 op het gedeelte tussen de aansluiting Sliedrecht-West (nr. 24) en aansluiting Papendrecht (nr. 23). Dit in de vorm van een weefvak waarbij verkeerstechnisch gezien invoegende en uitvoegende bewegingen zodanig worden gecombineerd dat de voormalige invoegstrook en uitvoegstrook in elkaar overlopen. Deze aanpassing vindt plaats van km 79.10 tot km 80.82 en van km 83.78 tot km 84.68.
- Op de zuidelijke hoofdrijbaan wordt de afstropping vóór het viaduct van de N3 verwijderd. Vanaf dit punt wordt er tot de aansluiting Sliedrecht-Oost (nr. 25) een derde permanente rijstrook gerealiseerd waardoor de zuidelijke hoofdrijbaan over dit traject uit drie permanente rijstroken bestaat. Dit tracé heeft een lengte van 6,7 kilometer (km 78.30 t/m km 85.04) en vindt de aanpassing plaats over deze gehele lengte.



- Ook zijn noodzakelijke onderhoudswerkzaamheden aan de asfaltverhardingen op de A15 aan het project toegevoegd. Het betreft het vervangen van asfaltdeklagen en het plaatselijk herstellen van het lengteprofiel. Door (variabel) onderhoud gecombineerd uit te voeren met de realisatie van het project A15 PaS wordt de verkeershinder beperkt.

Uitvoeringsplanning

De werkzaamheden op de bouwlocatie zijn gereed op 10 september 2021.

Oplevering van het werk, inclusief acceptatie van het opleverdossier, is 8 december 2021.

Op het werk is een onderhoudstermijn van 26 weken van toepassing.